



DOKUMENTACE
pro provádění stavby
zpracovaná podle vyhlášky č.499/2006 Sb. aktuální znění 1. 1. 2018, příloha č. 8

B. Souhrnná technická zpráva

VYPRACOVAL: Ing. Jiří Krasnovský		 Kotojedská 2588, 767 01 Kroměříž	
ZODP. PROJEKTANT: Ing. Martin Janoušek			
INVESTOR: Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž		 MĚSTO KROMĚŘÍŽ	
MÍSTO STAVBY: k.ú. Kroměříž, parc. č. st. 6226/1; parc. č. 3659/3, 979/45, 979/44, 979/42, 979/43, 979/1, 979/12, 981/4			
NÁZEV AKCE: Úprava předprostoru Knihovny Kroměřížska		DATUM: 12/2023	
		STUPEŇ PD: DPS	
ČÁST PD: B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		OZNAČENÍ: B	ČÍSLO PARÉ:

Obsah

B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	7
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	25
B.4 Dopravní řešení	25
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	27
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	27
B.7 Ochrana obyvatelstva	30
B.8 Zásady organizace výstavby	31
B.8.1 Technická zpráva.....	31
B.8.3 Harmonogram výstavby	34
B.8.5 Bilance zemních hmot	34
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	34

B.1 Popis území stavby

- a) *charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území,*

Stávající plocha se dvěma parkovišti a asfaltovými plochami se nachází v předprostoru objektu Knihovny Kroměřížska na sídlišti Slovan, v zastavěné části města Kroměříže.

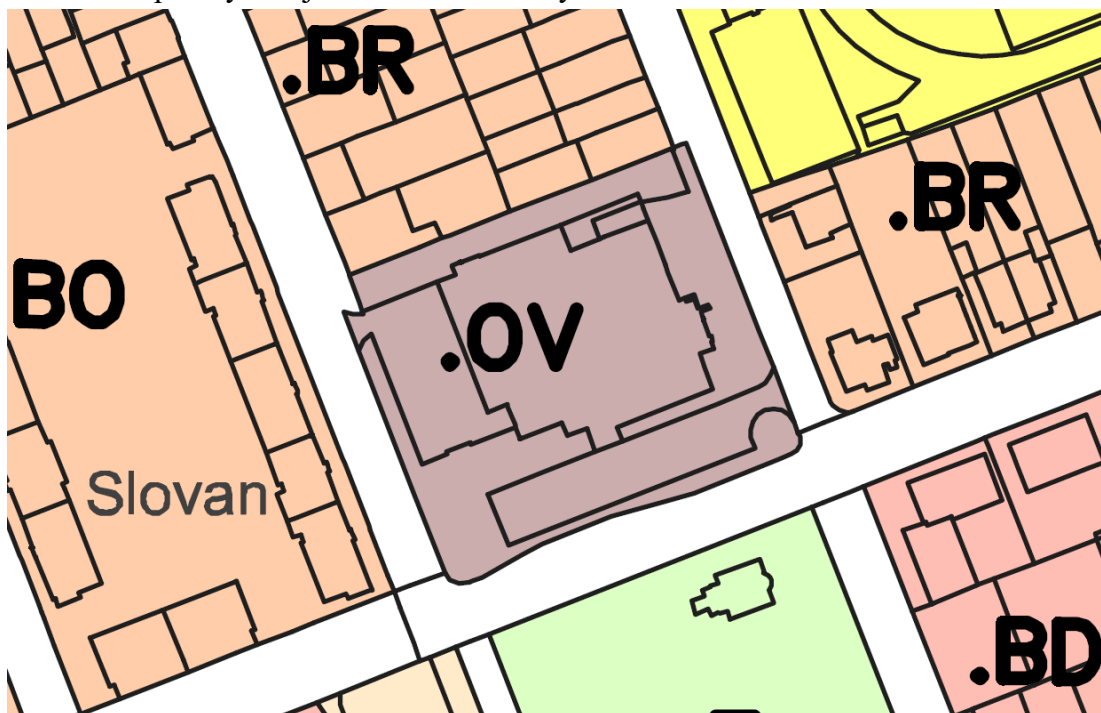
Nemění se charakter území, dosavadní využití ani zastavěnost území. Stavba je situována na pozemcích ve vlastnictví investora.

Výšková úroveň 1.NP $\pm 0,000 = +198,500$ m n.m. BpV (hlavní vstup do objektu knihovny)

- b) *údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci,*

Jedná se o stavební úpravu dokončené stavby.

Objekt se dle platného územního plánu města Kroměříže nachází ve stabilizované ploše s označením OV – plochy veřejného občanského vybavení obecně.



Navrhovanou stavební úpravou nedochází ke změně užívání stavby ani její části. Navrhovaná stavební úprava není v rozporu s územním plánem města Kroměříže.

- c) *geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod*

Geomorfologické poměry

Terén zájmového území je rovinný s antropogenními zásahy. Nadmořská výška zájmového území se pohybuje od 196 do 197 m n.m.

Z hlediska regionálně-geomorfologického členění ČR lze území začlenit následovně [8]:

Soustava –

Vnější Západní Karpaty

Podsoustava –	Středomoravské Karpaty
Celek –	Litenčická pahorkatina
Podcelek –	Zdounecká brázda
Okrsek –	Jarohněvická brázda

Klimatické poměry

Zájmové území řadíme dle klimatické rajonizace ČR do klimatického rajónu T2, který je charakterizován dlouhým, teplým a suchým létem, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem a podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, suchá až velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky [5].

Nejvyšší průměrné teploty vzduchu jsou z dlouhodobého měření dle databáze Českého hydrometeorologického ústavu [7] v červenci 18,3°C, naopak nejchladnějším měsícem je leden s průměrnou teplotou -2,2°C. Průměrná roční teplota je 8,4°C. Teplotní data (viz tab.č.4.1) odpovídají statistickému vyhodnocení pro město Kroměříž v letech 1951–1980. V zájmovém území lze kalkulovat s úhrnovými charakteristikami pro město Vyškov – Brňany dle normy ČSN 75 9010 (tab.č.4.2). Průměrný roční srážkový úhrn je pro obec Kroměříž 510 mm [7]. Z hlediska doplňování zásob podzemních vod je rozdělení srážek během roku velmi nepříznivé. Nejvíce srážek spadne v letním období, kdy je největší výpar a evapotranspirace vlivem vegetačního krytu. Na infiltraci do kolektorů připadá v této době jen nepatrná část ze spadlých srážek. Intenzivní doplňování zásob podzemních vod probíhá zejména v jarních měsících, popř. již koncem zimního období, kdy jsou ale srážkové úhrny poměrně nízké.

Hydrologické poměry

Dle hydrogeologické rajonizace ČR spadá zájmové území k povodí 2. řádu 4-12 „Morava od Bečvy po Dřevnici“ a 4. řádu „Morava“ s číslem hydrologického pořadí 4-12-02-1040-0-00 a plochou dílčího povodí 27,724 km² [9].

Geologické poměry

Z regionálně geologického hlediska patří zájmové území k ždánické a podslezské jednotce vnější skupiny příkrovů flyšového pásma Karpatské soustavy. Flyšové příkrovy jsou tvořeny mezozoickými a paleogenními sedimentárními horninami, které se usazovaly v soustavě rozsáhlých pánví v předpolí postupně se vrásnících Karpat. Horninově se jedná o ždánicko-hustopečské souvrství stáří miocén – oligocén, které se vyznačuje velkou faciální proměnlivostí. Charakteristické je rytmické střídání žlutavě šedých vápnitých pískovců (ždánické pískovce), místy s vložkami skluzových slepenců a šedých vápnitých jílovců (hustopečské slíny). Celková mocnost souvrství se odhaduje na 1250 m [1].

Nejmladší geologický pokryv tvoří eolické, deluviální, fluviální a smíšené sedimenty kvartéru (pleistocén až holocén). Deluviální (svahové) sedimenty jsou reprezentované různými typy prachovito-jílovitých hlín, případně humusovitými organickými hlínami s úlomky zvětralých hornin. V oblasti vodních toků se nacházejí fluviální písky a štěrkopísky pleistocénních teras a fluviální a deluviofluviální sedimenty v údolích vodotečí.

Hydrogeologické poměry

Z regionálně hydrogeologického hlediska náleží posuzované území k rajonu č. 3230 „Středomoravské Karpaty“, k útvaru č. 32302 – „Středomoravské Karpaty“ - severní část [9]. Zájmové území je budováno paleogenními a neogenními horninami flyšové sedimentace, především v jílovém, místy jílovitopísčitém vývoji. Po hydrogeologické stránce představují

tyto horniny velmi slabě propustné prostředí, jehož průlinová propustnost je ještě snižována častými vertikálními i horizontálními faciálními změnami. Vyšší průlinovou propustnost vykazují pouze písčité sedimenty, které ale v zájmovém území vykazují pouze tenké polohy a jsou většinou uzavřeny v jílových vrstvách a tak nedochází k větší akumulaci podzemních vod. Infiltrace a vznik větších kolektorů jsou omezovány vrstvami nepropustných jílovců.

Vody neogenních a zejména paleogenních sedimentů jsou charakterizovány vysokým obsahem síranů a karbonátů Ca a Mg, přítomností železa a vysokou tvrdostí. Odpovídá chemickému typu $\text{SO}_4\text{-(HCO}_3\text{)-Ca-Mg}$.

Mělký oběh podzemní vody průlinového charakteru je vázán na lokálně propustnější polohy fluviálních sedimentů, které vystupují pod holocenním souvrstvím jílovitých hlín a jemnozrnných písků. Nepropustnou bázi pro tento horizont představují jílovce.

Směr proudění podzemních vod směřuje generelně k JV.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.,

Geologický profil v dosahu vrtných prací je tvořen navážkami (GT0) do úrovně 0,8–1,2 m p.t., kvartérními jíly se střední plasticitou (GT1) do hloubky 1,2–2,9 m p.t. a dále do podloží paleogenními písčitými jíly (GT2) a středně plastickými jíly (GT3);

Hladina podzemní vody byla zastižena v obou realizovaných vrtech a její ustálená hladina se dne 8.2.2022 nacházela v hloubce 2,33 m p.t. (vrt K1) a 2,49 m p.t. (vrt K2), což odpovídá nadmořské výšce 194,20 m n.m. resp. 194,30 m n.m.;

Zeminové materiály zastižené průzkumem klasifikujeme I. třídou rozpojitelnosti a těžitelnosti dle ČSN 73 6133;

Vodní režim podloží lze vzhledem k hodnotám indexu konzistence zemin, úrovni hladiny podzemní vody a hloubce promrzání označit za nepříznivý (pendulární);

Generelně lze konstatovat, že na pláni projektovaných ploch se budou nacházet z větší části středně plastické jíly s případnou písčitou příměsí (GT1) třídy F6 CI, které jsou pro použití do aktivní zóny podloží vozovky nevhodné; v menší míře mohou být zastoupeny písčité jíly (GT2) třídy F4 CS, které jsou pro použití do aktivní zóny podloží vozovky podmíněně vhodné; na pláni nebude bez zlepšení či výměny podloží v min. tloušťce 20 cm možno dosáhnout požadovaného modulu přetvárnosti (45 MPa); zkouška CBR na odebraném technologickém vzorku zemin prokázala hodnotu nižší než 15% a zemina nesplňuje kritérium pro podloží PIII dle ČSN 73 6133;

e) ochrana území podle jiných právních předpisů,

Plánovaný záměr se nachází na území ochranného pásma Městské památkové rezervace Kroměříž.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Objekt se nenachází v aktivní zóně záplavového území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,*

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Navrhované inženýrské sítě se nachází pod úrovní terénu.

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry v území, dešťové vody ze stavby budou zachycena a zasáknuty na pozemcích stavby, nebudou svedeny na okolní pozemky.

- h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,*

Požadavky na asanace nejsou součástí projektové dokumentace. Pro stavbu je navrženo provedení demolice stávajících asfaltových cest a chodníků, včetně podkladních vrstev, dále provedení demolice nouzového výlezu z krytu, demolice objektu nasávání vzduchu do prostor původního krytu. Předpokládá se provedení kácení stávajících 3 kusů borovic a 3 kusy habrů. Dále dojde k odstranění náletových dřevin a křovin.

- i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Stavba není navržena na pozemcích s ochranou zemědělského půdního fondu ani na pozemcích určených k plnění funkce lesa.

- j) územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě,*

V rámci této stavby bude lokalita napojena novou dešťovou kanalizací pojistným přepadem na stávající jednotnou kanalizaci ve správě VAK Kroměříž.

Stávající komunikační propojení na navazující komunikace zůstane zachováno.

- k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice,*

Stavba nevyvolá podmiňující ani související investice.

- l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí,*

Stavba se nachází v katastrálním území Kroměříž

p.č.	vlastník	druh pozemku	výměra
st. 6226/1	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 76701 Kroměříž	Zastavěná plocha a nádvoří	1972 m ²
3659/3	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 76701 Kroměříž	Ostatní plocha	3 m ²
979/45	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 76701 Kroměříž	Ostatní plocha	686 m ²
979/44	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 76701 Kroměříž	Ostatní plocha	754 m ²
979/42	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1	Ostatní plocha	1023 m ²

	76701 Kroměříž		
979/43	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 76701 Kroměříž	Ostatní plocha	663 m2
979/1	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 76701 Kroměříž	Ostatní plocha	569 m2
979/12	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 76701 Kroměříž	Ostatní plocha	2209 m2
981/4	Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1 76701 Kroměříž	Ostatní plocha	1642 m2

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo.

Nejsou – ochranná pásma se nebudou zřizovat.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k jednoduchému charakteru stavby se nevyžaduje monitoring či sledování přetvoření.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu zůstává stávající.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Jedná se o změnu dokončené stavby. Předmětem dokumentace je provedení stavebních úprav stávajících dvou parkovišť a parkoviště pro ZTP. Současný stav těchto prostor je již v nevyhovujícím stavu a vzhledem k asfaltovému povrchu jednotlivých ploch zde dochází k havarijním stavům v suterénních prostorech při vydatných deštích.

Stavbou budou dotčeny místní komunikace, a to ulice Kollárova, Jiráskova a Vrchlického.

b) účel užívání stavby,

Navržené parkoviště bude sloužit jednak klientům a zaměstnancům městské knihovny v Kroměříži, a také místním obyvatelům sídliště Slovan.

Odvodnění ploch je technickým vybavením sloužícím k bezpečnému hospodaření s dešťovými vodami.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Jedná se o stavbu trvalého charakteru.

- d) *informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem*

Na stavbu nebyly vydána rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) *informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů,*

Projektová dokumentace respektuje písemné vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí. Podrobně viz dokladová část.

Před zahájením prací dojde ke kompletnímu vytýčení vedení inženýrských sítí dotčených subjektů.

Práce v blízkosti vedení inženýrských sítí budou probíhat ručním způsobem. Zhotovitel stavby má povinnost ohlásit provádění stavebních prací provozovatelům inženýrských sítí v termínu dle jednotlivých vyjádření dotčených orgánů.

Před zahájením prací kompletně nastudovat dokladovou část včetně podmínek provádění prací. Níže uvedené podmínky jsou pouze vybraná část, která se vztahuje pro danou akci.

1.1. Krajská hygienická stanice Zlínského kraje /územní pracoviště Kroměříž/ - Č.j.: KHSZL 15540/2023, Spisová značka: KHSZL/14603/2023/2.5/HOK/KM/ZAP-02

S dokumentací stavby „Úprava předprostoru Knihovny Kroměřížska v“ pro vydání společného povolení

se souhlasí.

V souladu s § 77 odst. 1 věta třetí zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, se souhlas váže na splnění této podmínky:

V průběhu realizace stavby budou veškeré demoliční a stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 9 a v příloze č. 3, část B nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

podmínky zohledněny v souhrnné technické zprávě B – odstavec B.7 a B.8

1.2. Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje /územní pracoviště Kroměříž/ – nejsou dotčený orgán

„Úprava předprostoru je zařazena do kategorie 0 (§ 6 vyhlášky o kategorizaci staveb). U těchto staveb se nevykonává státní požární dozor a současně u těchto staveb ani není požadavek na zpracování PBŘ. Jedná se o následující stavby: parkoviště, kanalizační přípojky, opěrné zídky, které nejsou součástí budov.“

1.3. Koordinované závazné stanovisko - Městský úřad Kroměříž – Velké náměstí 115, 767 01 Kroměříž – MeUKM/055722/2022/0474/22

Městský úřad Kroměříž, odbor životního prostředí jako příslušný dotčený orgán veřejné správy v rámci výkonu přenesené působnosti podle § 61 odst. 1 písm. c) a § 66 zákona č. 128/2000 Sb. o obcích (obecní zřízení), v řízení vedeném podle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a v souladu s § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, vydává k předložené dokumentaci stavby **SOUHLASNÉ** koordinované závazné stanovisko k ochraně dotčených veřejných zájmů, dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:

zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:

Podmínky:

1/ Kácení dřevin proběhne v případě realizace záměru a nejlépe v mimovegetačním období /1.11.- 1.4./.

2/ Žadatel se ve smyslu § 9 odst. 1 zákona stanovuje povinnost provedení náhradní výsadby:

2ks *Aesculus x carnea*, 2ks *Paulownia tomentosa*, 2ks *Gleditsia triacanthos* na plochy parc.č.979/45, 979/42 a 979/1 v areálu Knihovny Kroměřížska /viz situace výsadby v PD/.

zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

Městský úřad Kroměříž, odbor občansko-správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství **souhlasí** s vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení na předmětnou stavbu za podmínek:

1. K žádosti o společné územní a stavební řízení stavebník doloží závazná stanoviska k umístění a povolení vedlejších staveb souboru.

2. Před vydáním územního rozhodnutí a stavebního povolení stavebník požádá Městský úřad Kroměříž, odbor občansko-správních agend, oddělení dopravy a silničního hospodářství, dle § 25 odst. 6 písm. d) ZPK o povolení zvláštního užívání místní komunikace ul. Vrchlického k umístění přípojky dešťové kanalizace v silničním pozemku a toto povolení doloží k společnému řízení.

Projektová dokumentace zahrnuje stavební úpravy předprostoru Knihovny Kroměřížska, resp. nové provedení parkovacích ploch, nové přístupové chodníky vč. opěrných zídek, rekonstrukci

veřejného osvětlení, sadové a terénní úpravy, doplnění městského mobiliáře, odvod srážkových vod ze zpevněných ploch.

Provedení náhradní výsadby je doplněno a popsáno v části SO 801 – sadové úpravy. Stanovisko k umístění a povolení vedlejších staveb je součástí dokladové části. Rozhodnutí pro povolení zvláštního užívání MK je součástí dokladové části.

1.4. Povodí Moravy - PM-29602/2022/5203/Žu

a) Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Dunaje a Plánem dílčího povodí Moravy a přítoků Váhu (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu/potenciálu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu/potenciálu.

Toto hodnocení vychází z posouzení souladu daného záměru s výše uvedenými platnými dokumenty.

Předpokládáme, že uvedený záměr vzhledem ke svému charakteru, velikosti a dopadu nebude mít vliv na stav vodního útvaru.

b) Z hlediska dalších zájmů chráněných zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, souhlasíme s uvedeným záměrem.

1.5. Dopravní inspektorát PČR ZLK – územní odbor Kroměříž - KRPZ-73651-2/ČJ-2022-150806

Po posouzení předložené projektové dokumentace z hlediska námi chráněných zájmů ve vztahu k dopravním plochám dotčeným stavbou Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Územní odbor Kroměříž, dopravní inspektorát, jako dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu ustanovení § 10 odst. 4 písm. a) a § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění novel, dále § 77 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel **souhlasí** s úpravou napojení parkovací plochy 1 a 2 na stávající místní komunikace, s vydáním společného povolení k uvedené akci a se stanovením místní úpravy dopravního značení v rozsahu dle projektové dokumentace, zpracované Josefem Voříškem v březnu 2022 pod zakázkovým číslem 971/2022. Situace trvalého dopravního značení tvoří přílohu tohoto stanoviska.

1.6. MĚSTSKÝ ÚŘAD KROMĚŘÍŽ, Oddělení státní památkové péče - 02/056770/2022/Ku

z á v a z n é s t a n o v i s k o č. 127/22:

Plánovaný záměr „Úprava předprostoru Knihovny Kroměřížska“, na pozemcích st. p. 6226/1, parc. č. 979/1, 979/12, 979/42, 979/43, 979/44, 979/45, 981/4, 3659/3 v katastrálním území Kroměříž, které se nachází na území ochranného pásma Městské památkové rezervace Kroměříž, dle projektové dokumentace pro společné řízení „Úprava předprostoru Knihovny Kroměřížska“, zpracovatel: FAKO spol. s r.o., Kotojedská č.p. 2588/91, 767 01 Kroměříž, datum: 03/2022 a doplnění ze dne 03.08.2022 o revidované části projektové dokumentace: 801-01 Technická zpráva – SO 801 – Sadové úpravy a 801-02 Situační výkres se zákresem a seznamem navrhovaných taxonů

je podle § 14 odst. 3 zákona ČNR č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, z hlediska státní památkové péče

p ř í p u s t n ý.

1.7. Archeologický ústav AV ČR, Potvrzení o splnění oznamovací povinnosti dle § 22, odst. 2 zák. č. 20/1987

Oznámení provedl **21. 6. 2022 6:40** pod evidenčním číslem **M-202203227**.

1.8. EG.D, a.s. - souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a.s. - L4570–27064568

Souhlasíme s provedením výše uvedené akce v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy při splnění těchto podmínek:

V místě nového nájezdu na parkoviště z ulice Kolárova, kde dochází křížení s podzemním vedením NN, bude na kabelu založena chránička.

Zpevněné plochy v ochranném pásmu podzemního vedení NN, které činí 1 m na obě strany kabelu, budou provedeny z rozebíratelného materiálu (nebude použito materiálu jako asfalt či beton) z důvodu přístupu ke kabelu např. při poruše. Nebude zasahováno do prostoru pod fólií (ta je umístěna 0,40 m pod stávajícím terénem). Niveleta terénu zůstane stávající.

Nové zpevněné plochy jsou kompletně navrženy z rozebíratelných materiálů.

1.9. Gasnet – 5002639774

Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení.

Současně upozorňujeme, že v lokalitě ul. Vrchlického, Kollárova a Slovanské nám. je plánovaná rekonstrukce plynárenského zařízení. Předběžný termín realizace je plánovaný na rok 2023.

Navrženou stavbu je možné realizovat až po vybudování námi připravované rekonstrukce plynárenského zařízení!!!
Termín zahájení a celková koordinace staveb bude předem dojednána a odsouhlasena na obou stranách investorů stavby tak, aby nedošlo k maření vlastních investic.

Kontaktní osoba za spol. Gasnet s.r.o.

Projektový manažer:

Ing. Ševčíková Simona Marie tel: 731 198 613; Email: simonamarie.sevcikova@gasnet.cz

Technik realizace:

Ing. Indra Jaromír tel: 739 537 888; Email: jaromir.indra@gasnet.cz

K vydání stavebního povolení bude předložen zápis z jednání, kde bude stanoven přesný harmonogram stavebních prací!

1.10. Cetin a.s. - 690170/22

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „**SEK**“) společnosti a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;
- (II) Společnost CETIN a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto Vyjádření **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK
 - Nad kabelovou trasou neukládejte podélně obrubníky, ani jejich betonový základ.
 - Zpevněné povrchy nad kabelovou trasou proveďte tak, aby povrch nad kabelovou trasou byl rozebíratelný.; a
 - (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Nové zpevněné plochy jsou kompletně navrženy z rozebíratelných materiálů. Nové chodníkové a silniční obruby nejsou navrženy nad kabelovou trasou CETIN.

1.11. Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., STANOVISKO č. 816/2022

Odtok z retenční nádrže bude zaústěn do koncové šachty nově navržené dešťové kanalizační přípojky SO 301, která bude zaústěna do kanalizační stoky beton DN600/900 v ul. Vrchlického. Regulovaný odtok do kanalizace požadujeme do 0,5 l/s. Přípojka dešťové kanalizace z plastových trub SN12 v profilu DN200 mm je navržena v celkové délce 9,00 m a bude ukončena kontrolní šachtou Šp1, kde bude osazena zpětná koncová klapka.

Dle § 3 odst. 2 zákona o vodovodech a kanalizacích č. 274/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů je napojení s odbočením součástí stoky. Náklady na odbočení hradí vlastník kanalizace dle § 8 odst. 5 výše uvedeného zákona. Území nad kanalizační přípojkou v šířce 0,75 m od osy potrubí na obě strany nesmí být zastavěné ani osazené stromy, aby bylo možné přípojku opravit (netýká se pozemní komunikace).

U nového napojení přípojkou do kanalizační stoky je nutné dodržet následující podmínky:

- budou dodržena ustanovení normy kanalizační přípojky ČSN 75 61 01
- bude dodržen min. a max. sklon kanalizační přípojky (nejmenší dovolený sklon u DN150 je 2%)
- kanalizační přípojka bude provedena na základě žádosti ke zřízení kanalizační přípojky
- žádost o zřízení kanalizační přípojky včetně objednávky na odbočení od vlastníka kanalizace bude odevzdána na kontaktním místě – zákaznickém centru Kroměříž (tel. 573 517 500, 573 517 501)
- kanalizační napojení na veřejnou kanalizaci ve správě VaK Kroměříž, a.s. mohou provádět pouze oprávnění zaměstnanci VaK Kroměříž, a.s.
- před zahájením zemních prací na stavbu dešťové kanalizační přípojky bude se zástupcem VaK Kroměříž, a.s. upřesněno místo napojení a umístění přípojky
- před záhozem je nutné zajistit geodetické zaměření nově vybudované přípojky dle vnitřního předpisu společnosti VaK Kroměříž, a.s. č. 03/2020 a přizvat zástupce provozovatele ke kontrole
- po vybudování je nutné předložit technické podklady pro přepočítání srážkových vod odváděných do jednotné kanalizace

V zájmovém území stavby se nacházejí vodovodní řady Lt DN80, Lt DN150 a kanalizační stoky beton DN600/900 a beton DN 300, které jsou ve vlastnictví a v provozování společnosti Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s. Před zahájením zemních prací je nutné požádat o jejich vytyčení. Dále je nutno vytyčit vodovodní a kanalizační přípojky v řešeném území. Příložený situační zakres sítě je pouze orientační. V případě, že nebude možné trasu sítě bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést nezbytný počet ručně kopaných sond dle pokynů zástupce VaK.

Při realizaci stavby požadujeme dodržet ochranná pásma vodovodu a kanalizace dle zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu; u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m a u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m. U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m. V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace nesmí být umístěna žádná nadzemní stavba, zařízení (opěrná zídka, sloup VO, OLK, akumulární a retenční nádrž, pevně zabudovaný mobiliář apod.) ani umístěn trvalý vzrostlý porost. V blízkosti vodovodního a kanalizačního potrubí je nutné veškeré zemní práce provádět ručně. Během stavebních prací i po jejich dokončení musí zůstat naše zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční. Dále požadujeme dodržet prostorová uspořádání podzemních sítí technické vybavenosti a nejmenší dovolené krytí podzemních sítí dle ČSN 73 6005.

K realizaci stavebních prací v místech uložení vodohospodářských sítí požadujeme přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s. Nad vodovodem a kanalizací nesmí být umístěny těžké stroje, které by mohly poškodit sítě a vnější povrchové znaky na vodohospodářských zařízeních v naší správě. Během stavebních prací i po jejich dokončení musí zůstat naše zařízení včetně vnějších povrchových znaků přístupné a funkční. Při stavbě nových zpevněných ploch a při terénních úpravách požadujeme osazení vodovodních a kanalizačních poklopů a armatur do výšky nově upraveného terénu. Úpravy poklopů a armatur na vodohospodářském zařízení je nutné projednat se zástupcem VaK Kroměříž, a.s., jejich zapravení provede zhotovitel investora pod dohledem oprávněného zaměstnance VaK Kroměříž, a.s. Po dokončení stavebních prací bude přizván zástupce VaK Kroměříž, a.s. ke kontrole a ověření správnosti osazení vnějších povrchových znaků na vodohospodářských zařízeních.

K zahájení stavebních prací v ochranném pásmu vodovodu a kanalizace požadujeme přizvat zástupce VaK Kroměříž, a.s.

Regulovaný odtok do kanalizace je navržen na 0,5 l/s. Podmínky připojení jsou specifikovány v části PD SO 301.

1.12. NET4GAS, s.r.o. - 7171/22/OVP/N

NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

1.13. Nej.cz s. r. o. - VYJNEJ-2022-08547-01

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Nej.cz s.r.o.

Stavebník či jím pověřená třetí osoba je povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození SEK podle § 101, zák. č. 127/2005 Sb., a to především:

- Zajistit zanesení informací o přítomnosti sítě elektronických komunikací v majetku Nej.cz s.r.o. vyskytujících se v lokalitě dotčené předmětnou stavební akcí do příslušné projektové dokumentace včetně zohlednění a řešení případného střetu dle podmínek v tomto vyjádření.
- Dodržovat platnou legislativu, technologické postupy a technické normy pro příslušný druh staveb a veškerá doporučená bezpečnostní opatření, aby nedošlo ohrožení či k poškození jak naší SEK, tak majetku a zdraví osob.
- Naše SEK spolu s pomocnými zařízeními (např. „kiosky“, kabelové komory, sloupky, kabelové rezervy, technologické skříně, rozvaděče, napájecí zařízení, antény atd.) nesmí být bez našeho souhlasu odstraněna, přeložena, manipulována ani dotčena žádným jiným způsobem. Existuje-li v místě stavby (pozemek, budova apod.) věčné břemeno či jiné právo ve prospěch naší společnosti, musí zůstat zachováno, případně být po provedení stavby obnoveno.
- V případě, že předmětný stavební záměr koliduje s naší SEK (situace kdy přítomnost SEK vylučuje možnost provedení předmětné stavební akce, nebo by její provedení ohrožovalo bezpečný a bezporuchový chod SEK), případně zasahuje-li do jejího ochranného pásma a existuje zároveň důvod domnívat se, že by předmětná stavba mohla negativně ovlivňovat bezpečný a bezporuchový provoz naší SEK nebo zamezovat přístupu k ní, případně i v jiných případech, kdy hrozí poškození SEK, je žadatel či jím pověřená třetí osoba bez zbytečného odkladu povinen kontaktovat pracovníky pověřené ochranou sítě (dále jen „POS“) za účelem dojednání konkrétních podmínek ochrany, případně společnost Nej.cz s.r.o. vyzvat k přeložení SEK. Stavbou (stavebním záměrem, stavební akcí) se rozumí jakékoliv stavební práce, demoliční práce, rekonstrukce či stavební úpravy, odstraňování havárií, výkopové práce (včetně bezvýkopové technologie jako jsou např. protlaky či podvrty), úpravy terénu, výsadby zeleně apod.
- Při případném odstraňování či demolici stavby, ve (na) které jsou umístěna naše zařízení či se nachází v bezprostřední blízkosti odstraňované stavby, je nutné s POS či jiným námi pověřeným zaměstnancem domluvit další postup, zejména o zajištění bezpečného odpojení a přeložení našich zařízení.
- Pokud by jakákoliv nově budovaná stavba zasahovala svým ochranným pásmem do ochranného pásma našeho vedení, je nutné stavbu navrhnout takovým způsobem, aby byla možná bezproblémová údržba či provádění oprav naší sítě bez jakýchkoliv omezení (např. včetně používání mechanizace, otevřeného plamene apod.).
- **Nachází-li se v dotčené lokalitě naše podzemní vedení, je před započatím stavebních prací nutno v terénu trasu vedení vytýčit.** Objednávku na vytýčení zašlete e-mailem osobě POS a telefonicky se s ním domluvíte na podrobnostech a potvrdíte termín vytýčení. **Objednání vyhledání a vytýčení SEK je nutno provést 14 dní před plánovaným zahájením stavby.** V případě, že se vám nebude dařit kontaktovat POS, obraťte se na osobu, která toto vyjádření vydala.
- **Stavebník či jím pověřená třetí osoba zajistí, aby pracovníci provádějící stavební práce byli prokazatelně seznámeni s polohou naší SEK i s podmínkami její ochrany.** Rovněž je nutno obeznámit pracovníky s možnou odchylkou polohy našich vedení a zařízení. Nebude-li možné trasu našich vedení spolehlivě určit, je stavebník či jím pověřená třetí osoba povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond dle pokynů námi pověřeného pracovníka.

1.14. Kroměřížské technické služby, s.r.o. provoz veřejné osvětlení – 3420/BD/2022

- 1) před zahájením zemních a výkopových prací **požádat předem o provedení vytýčení stávající kabelové trasy VO**. Vytýčení provede na základě objednávky správce sítě VO, KTS s.r.o. Kroměříž, odd. VO, pan Látal Josef, tel.: 604 290 533.
- 2) organizace, dodavatelé, případně osoby, které budou provádět povolené práce, jsou povinny učinit veškerá opatření, aby nedošlo k poškození kabelů VO stavebními nebo zemními pracemi, případně provozně hospodářskou činností.
- 3) v ochranném pásmu kabelového vedení VO **požadujeme zemní a výkopové práce provádět ručně**.
- 4) v případě obnažení kabelu je nutno zajistit obnažené kabely před poškozením dle ČSN 341050 a po ukončení a před záhozem výkopu přizvat ke kontrole odpovědného pracovníka KTS s.r.o.
- 5) investor nebo dodavatel prací zajistí, aby nedošlo k poškození stávajícího kabelu VO a nebylo se zařízením manipulováno a odpojováno atd.
- 6) v případě poškození zařízení VO tuto skutečnost **neprodleně oznámit správci sítě VO a veškeré práce spojené s opravami a haváriemi, způsobené stavebními pracemi, hradí investor nebo dodavatel stavby**.
- 7) práce na případných opravách provede na základě objednávky výhradně správce sítě VO, KTS s.r.o., Kaplanova 2959, 767 01 Kroměříž.
- 8) **v místech obnažení tras VO stavebními pracemi požadujeme před záhozem provést kontrolu na místě samém s provedením příslušného zápisu písemnou formou (stavební deník, protokol apod.).**
- 9) případné změny, rozšíření rozsahu stavby a jiné doplňky, zasahující svým rozsahem jiné prostory, než uvedené v žádosti (PD) a kolidující s trasami VO, požadujeme předložit písemnou či výkresovou dokumentaci a tuto s námi předem konzultovat a odsouhlasit.

1.15. T-Mobile Czech Republic a.s. - E33201/22

S ohledem na výstavbu nad stávající trasou a v ochranném pásmu požadujeme splnění následujících podmínek:

- Pro řešení níže uvedeného, kontaktujte kontaktního pracovníka.

Stavebník je dále povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození TI stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- písemné vyzoomění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
- před zahájením zemních prací vytýčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubících strojů, sbíječek apod.),
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů poježděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- nad trasou TI dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k TI (včetně např. trvalých parkovišť apod.),
- bez souhlasu majitele, správce nesnižoval, ani nezvyšoval krytí nad kabelovými trasami,
- při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- ohlášení ukončení stavby na kontaktního pracovníka TMCZ a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákon a platných prováděcích vyhlášek.

1.16. Vodafone Czech Republic a.s. - 220621-0836440389

souhlas s realizací projektu za následujících podmínek.

Ve Vámi zadaném zájmovém území se nachází **vedení veřejné komunikační sítě (dále jen „VVKŠ“)** a její ochranné pásmo, jejíž existence a poloha je zakreslena v příloze tohoto vyjádření. Ochranné pásmo VVKŠ je v souladu s ustanovením § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů stanoveno rozsahem 0,5 m po stranách krajní hrany vedení VVKŠ (dále jen „Ochranné pásmo“).

Během realizace uvedené akce Vaší společnosti nesmí dojít k jejímu porušení a k omezení funkčnosti naší VVKŠ či jinému zásahu do VVKŠ. V případě, že zjistíte kolizi VVKŠ s Vaší akcí nebo zasahujete s Vaší akcí do ochranného pásma VVKŠ kontaktujte bezodkladně naší společnost, a to prostřednictvím níže uvedené kontaktní osoby, abychom mohli stanovit konkrétní podmínky ochrany VVKŠ, případně stanovit podmínky přeložení VVKŠ.

V případě nutnosti přeložení VVKŠ je nutné s naší společností uzavřít Dohodu o překládce, a to v dostatečném časovém předstihu před zahájením stavby (nejlépe před zahájením stavebně správního řízení na příslušném stavebním úřadě). Veškeré náklady spojené s přeložením VVKŠ budou hrazeny investorem stavby.

Před zahájením stavby si také zajistěte vytýčení VVKŠ přímo na místě stavby (kontaktní osoba je uvedena níže).

Bez ohledu na všechny shora v tomto vyjádření uvedené skutečnosti je Vaše společnost, nebo Vámi pověřená třetí osoba povinna se řídit Všeobecnými podmínkami ochrany VVKŠ společnosti Vodafone, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

1.17. Nordic Telecom s.r.o. - 2022-2106084059

Dle předložené dokumentace žadatele bylo zjištěno:

1. Realizaci navržené stavby **dochází ke křížení a souběhům** se stávající technickou infrastrukturou v našem vlastnictví
2. navrženou stavbou **jsou dotčena ochranná pásma PVSEK** společnosti Nordic Telecom s.r.o.
3. v zájmové oblasti se **nachází** plánovaná, povolovaná či přípravná práce k realizaci na PVSEK v našem vlastnictví a **dochází ke křížení a souběhům s námi plánovanou výstavbou**

Na základě předložených podkladů vydáváme:

**souhlas s Úprava předprostoru Knihovny Kroměřížska
při dodržení podmínek následujících podmínek**

1. Požadujeme doplnění průběhů našich tras do projektové dokumentace
2. Dodržení všeobecných podmínek ochrany SEK společnosti Nordic Telecom s.r.o.

V místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami bude stávající vedení doplněno o chráničky s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení, chráničku je nutno utěsnit a zamezit tím vnikání nečistot. Osazení chrániček je vyznačeno na situačním výkrese D.100.1.2. – objekt SO 101 parkoviště.

1.18. Cyrilek.net z.s. - 214/2022

- stavbou nebudou narušeny či ohroženy trubkovody PVSEK v našem vlastnictví vč. vytyčovacího vedení
- trasa stávajícího PVSEK v našem vlastnictví musí být zaznamenána v projektové dokumentaci stavby
- zahájení stavby stavebník oznámí spolku nejméně 15 dnů předem a požádá o vytyčení polohy vedení sítě
- při provádění prací je nutno postupovat v zájmu předcházení vzniku škod na vytyčených sítích a v jejich blízkosti dbát maximální opatrnosti a nepoužívat nevhodných nářadí či strojů
- případné výkopové práce v ochranném pásmu PVSEK budou prováděny zásadně ručně
- zajistit dodržení krytí a odstupů sítí podle ČSN 736005
- v případě křížení oddělit stávající trubkovody PVSEK chráničkou s přesahem 1m na každou stranu od osy vedení (před vlastním provedením nutno projednat a nechat si odsouhlasit zástupcem spolku)
- odkryté trubkovody PVSEK vč. vytyčovacího vedení stavebník na vlastní náklady řádně zabezpečí proti průvěsu, poškození a to i třetí osobou
- při poškození trubkovodů PVSEK či vytyčovacího vedení přerušit další práce, zabezpečit vedení před dalším poškozením a bezodkladně tuto skutečnost oznámit spolku, tímto není dotčena odpovědnost za škody
- není dovoleno odkrývat či jinak zasahovat do podzemních kabelových komor sítě
- před záhozem musí být k prohlídce stavu trubkovodů PVSEK a vytyčovacího vedení stavebníkem pozván zástupce spolku, který zápisem do stavebního deníku potvrdí souhlas se záhozem odkrytého vedení
- při záhozu musí stavebník zajistit obnovu ochranných a výstražných prvků PVSEK (krycí desky, výstražná folie)
- na trase PVSEK nesmí být bez souhlasu vlastníka zřizovány stavby, skládky materiálu a vysazovány trvalé porosty
- bez předchozího souhlasu spolku nesmí být měněna poloha či hloubka krytí PVSEK
- v případě poškození trubkovodů PVSEK či jiného zařízení ve vlastnictví spolku budou uhrazeny veškeré škody s tím spojené v plném rozsahu
- stavebník nebude provádět práce bez splnění výše uvedených požadavků, které podmiňují platnost tohoto souhlasu

1.19. MĚSTSKÝ ÚŘAD KROMĚŘÍŽ, dopravy a silničního hospodářství – ROZHODNUTÍ MeUKM/068929/2022

Podmínky realizace:

1. Před samotnou realizací (rozkopání komunikace) je nutno požádat ODSH KM o vydání rozhodnutí ke zvláštnímu užívání komunikace - provádění stavebních prací, dle § 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona o pozemních komunikacích, na základě souhlasu vlastníka (majetkového správce) komunikace a může-li zvláštní užívání ohrozit či omezit bezpečnost silničního provozu i Policie ČR, dopravního inspektorátu Kroměříž.
2. Staveniště bude označeno a zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti chodců.

1.20. MĚSTSKÝ ÚŘAD KROMĚŘÍŽ, STAVEBNÍ ÚŘAD, ZÁVAZNÉ STANOVISKO - **02/334/027206/1025/8/2023/Mar**

Záměr je z hlediska požadavků stavebního zákona a jeho prováděcích právních předpisů

p ř í p u s t n ý

za těchto podmínek:

1. Záměr bude umístěn v souladu s výkresem koordinační situace C.3, v měřítku 1:250, doloženým stavebnímu úřadu dne 21.03.2023, se zakreslením stavebních pozemků, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, kterou vypracoval Ing. Petr Simerský.
2. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy této části stavby subjektem k tomu oprávněným.
3. Stavebník dodrží vyjádření vlastníků (správců) inženýrských sítí (GasNet Služby, s.r.o., CETIN a.s., Vodovody a kanalizace Kroměříž, a.s., Kroměřížské technické služby, s.r.o., EG.D a.s., Nej.cz s.r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Vodafone Czech Republic a.s.).
4. V rámci kolaudačního řízení budou předloženy mimo jiné tyto doklady:
 1. Dokumentaci skutečného provedení stavby (došlo – li k nepodstatným odchylkám proti povolení stavby nebo ověřené projektové dokumentaci).
 2. Dokumentaci geodetické části skutečného provedení stavby.
 3. Protokol o předání a převzetí stavby, pokud byl sepsán.
 4. Doklady o zneškodnění či účelném využití odpadu vzniklého během provádění stavby.
 5. Doklady o výsledcích předepsaných zkoušek (vodotěsnost kanalizace vč. nádrží).
 6. Doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby.

1.21. UMABEL SE, vyřizuje Ing. Baďura ze dne 19.06.2023 – nedojde ke střetu

Na základě předložených projektových podkladů sdělujeme, že

nedojde ke střetu

s naší optickou sítí.

Dáváme **souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu / rozhodnutí (stavebního povolení)** a následně **souhlas s realizací stavby**, za předpokladu dodržení následujících podmínek:

- nebude stavbou dotčena naše optická síť.

1.22. Justiční akademie - čj.: 5/2023-EO-SUM/14

Na základě Vaší žádosti o vyjádření k akci „Úprava předprostoru Knihovny Kroměřížska“ Vám zasílám průběh optického vedení Justiční akademie, které je v možné kolizi se stavebními pracemi na ulici Kollárova a Jiráskova. Toto optické vedení je připoloženo k vedení SELF Servis s.r.o.

Požadujeme při výkopových pracích po nalezení výstražného pásu nad optickým vedením, jejich ruční provedení a zajištění optického vedení.

Zahájení výkopových prací v dotčené lokalitě nám oznamte týden předem, tak abychom měli možnost kontroly stavu našeho vedení.

K zaslané dokumentaci uvedené akce nemáme připomínek.

1.23. MĚSTSKÝ ÚŘAD KROMĚŘÍŽ, Občansko-správních agend, **oddělení dopravy a silničního hospodářství č. j. MeUKM** **052251/2023, spis.zn. MeUKM 049653/2023/04/PO**

- Souhlas s úpravou stávajícího připojení sousední nemovitosti k místní komunikaci ulice Kollárova a Vrchlického v Kroměříži, které je upravováno v rámci stavby: „Úprava předprostoru Knihovny Kroměřížska“

Úprava připojení v uvedeném místě se povoluje za předpokladu splnění těchto podmínek:

1. Připojení nemovitosti bude provedeno podle projektové dokumentace „Úpravy předprostoru Knihovny Kroměřížska“, která byla ověřena Ing. Rambouskem Martinem autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby ČKAIT 1004379, k datu 03/2022 pod č.z. 971/2022.
2. Připojení musí svým umístěním a provedením vyhovovat bezpečnosti silničního provozu, zajišťovat potřebný rozhled. Šířka sjezdu musí umožňovat vozidlům plynulé odbočení z komunikace a výjezd na ni.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.,

Koncepce řešení stavby

Pro stavbu je navržena dvojice parkovišť P1 a P2. Parkoviště P1 se nachází v severozápadní straně, parkoviště P2 při jižní straně. Pro ZTP je navržena dvojice míst v severovýchodní části – parkoviště P3. Zde se také nachází hlavní bezbariérový vstup do prostor knihovny.

Celková řešená oblast (parkoviště, chodníky, vegetace, ...)	3 868 m ²
Celková plocha parkovišť	1 232 m ²

Základní parametry stavby:

101 - Parkoviště

Rozměry nových parkovišť:	Parkoviště 01 – cca 26x16,7 m Parkoviště 02 – cca 36,25x16 m Parkoviště 03 – cca 10,07x5,5 m
Plocha nových parkovišť:	Parkoviště 01 – zasakovací rošty vyplněné dlažbou - 570 m ² Parkoviště 02 – zasakovací rošty vyplněné dlažbou - 578 m ² Parkoviště 03 – zasakovací rošty vyplněné dlažbou - 84 m ² Celková plocha parkovišť je 1232 m ²
Šířka parkovacích stání:	Kolmé - 2,50, 2,75 a 3,5 m
Kapacity parkovišť:	Parkoviště 01–16 míst + 1 stání pro zásobování Parkoviště 02–21 míst + 1 vyhrazené stání OZP Parkoviště 03–2 míst vyhrazené stání OZP Celkem – 41 míst
Demolice zpevněných ploch:	Asfaltové plochy – 1530 m ² Dlážděné plochy - 255 m ²

102 - Chodníky

Chodníky se zasakovací dlažbou	163+296 m ²
Předláždění chodníků 200x200	467 m ²

300 – Vodohospodářské objekty

Přípojka dešťové kanalizace DN200 9,0m

Dešťová kanalizace D1 – DN200 70,0m

Dešťová kanalizace D2 – DN150 6,0m

Akumulační nádrž AN 28,0 m³

Retenční nádrž RN 23,09 m³

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů,

Plánovaný záměr se nachází na území ochranného pásma Městské památkové rezervace Kroměříž.

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.,

Navrženými úpravami se nemění základní bilance stavby. Navrhované objekty parkovišť a zpevněných ploch jsou bez nároku na vlastní spotřebu energie.

Množství dešťových vod z nových parkovacích ploch je odváděno pro každou plochu zvlášť za pomoci retenčních nádrží. Srážkové vody nebudou stékat na jiné okolní plochy či komunikace.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy,

Stavba bude realizována v jedné etapě.

Přepokládané započetí výstavby 10/2024, dokončení 10/2025

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu),

Nepředpokládá se předčasné nebo prozatímní používání stavby.

k) orientační náklady stavby.

Viz položkový rozpočet stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavbou dojde k úpravě stávajících parkovacích ploch, nedojde ke změně způsobu užívání. Je zde navržena dvojice parkovišť P1 a P2. Parkoviště P1 se nachází v severozápadní straně, parkoviště P2 při jižní straně. Pro ZTP je navržena dvojice míst v severovýchodní části – parkoviště P3. Zde se také nachází hlavní bezbariérový vstup do prostor knihovny.

Dále při jihozápadní straně dojde ke stavebním úpravám stávající asfaltové plochy s květinovým záhonkem. Tento prostor bude stavebně upraven na doplňkový park s dlážděnými chodníky, mobiliářem a novou výsadbou stromů a keřů se zatravněním.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Veškeré dotčené komunikace jak pěší, tak vozidlové budou nově řešeny. Uvažuje se provedení pojezdových a parkovacích ploch ze zasakovacích roštů s dlažbou, chodníku z dlažby vsakovací. V prostoru parku dlažba o rozměru 200x200, okolní chodníkové plochy z dlažby 200x200. Všechny povrchy v barvě přírodního betonu. Parkovací plochy budou doplněny o barevnou dlažbu pro vyznačení jednotlivých míst.

Vzhledem k různým výškovým úrovním předprostoru jsou zde navrženy jednoduché opěrné zídky z železobetonu C30/37 s hladkým povrchem. Zídky jsou v horní části doplněny o krycí betonovou desku. Obloukové části budou kryty atypickou deskou.

Mobiliář bude proveden v materiálovém a tvarovém provedení jako v prostoru Slovanského náměstí.

Rekonstrukce veřejného parkového osvětlení bude s LED talířovými lampami, na stožárech výšky 4,5m.

B.2.3 Celkové technické řešení

- a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření,*
- b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima),*
- c) celková spotřeba vody,*
- d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,*
- e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.*

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace včetně údajů o podmínkách pro výkon práce osob se zdravotním postižením.

Není předmětem PD. Bezbariérové řešení objektu zůstává stávající.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při provozu dešťové kanalizace je nutné respektovat požadavky na bezpečnost a hygienu práce. V provozním řádu kanalizace se musí uvést příslušné předpisy a podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Je třeba zdůraznit ochranu před fyzickým zraněním. Z hlediska hygienického je nutné upozornit na nebezpečí infekce.

Na komunikaci platí obecně zákon o provozu na pozemních komunikacích (361/2000Sb) a další, které provoz upravují (30/2001Sb) a kterými se musí účastníci provozu řídit.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu,

Stávající předprostor knihovny je nyní využívám zejména pro parkování klientů a zaměstnanců knihovny a místních obyvatel. Toto řešení zůstává stávající. Dále je zde v jihozápadní části stavba asfaltová plocha pro pěší spolu s květinovým záhonkem. Příjezd na severozápadní parkoviště – P1 je z ulice Kollárova – zůstává beze změn. Příjezd na jižní parkoviště – P2 a parkoviště pro ZTP z ulice Vrchlického – zůstává beze změn. Stávající parkoviště jsou s asfaltovým krytem. Při parkovišti P1 se nachází stávající výlez a objekt nasávání původního krytu CO pod objektem knihovny. Tyto drobné stavby budou kompletně odstraněny. Objekt krytu CO byl dle sdělení investora vyrazen z krizového plánu města.

V prostoru parkovišť a chodníkových ploch se také nachází dělicí a záhonkové zídky ze železobetonu. Tyto konstrukce budou také odstraněny a nahrazeny dle nového návrhu.

b) popis navrženého řešení.

Nově navržená parkoviště se polohově nachází v prostorech stávajících parkovacích ploch. Dojde k jejich kompletní rekonstrukci a částečné změně uspořádání, díky kterému dostaneme více parkovacích ploch.

Prostor asfaltové plochy s květinovým záhonkem bude upraven na park s posezením a dlážděnými chodníky.

Je navrženo doplnění stávající výsadby o nové stromy, keře a trvalkové záhonky.

Doplňkové opěrné a záhonové zídky budou provedeny z betonových tvarovek hladkých, s přírodním vzhledem, vyplněné betonem s výztuží. V horní části doplněny o krycí betonovou desku.

Při úpravě venkovního schodiště do suterénu stávající betonové zídky stavebně upraveny, otlučeny a doplněny novou omítkou a krycími deskami.

Do nově provedených prostor bude doplněn městský mobiliář. Jedná se o venkovní lavičky, odpadkové koše, stojany na kola apod.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

101 – Parkoviště

Konstrukce parkovacích stání je ve složení:

Zasakovací rošty vyplněné dlažbou	DL	60 mm
Kamenivo drcené 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		min. 450 mm

Konstrukce parkovacích stání – vyhrazené stání OZP je ve složení:

Zasakovací rošty vyplněné dlažbou	DL	60 mm
Kamenivo drcené 4/8	L	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	200 mm
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm
Celkem		min. 450 mm

102 – Chodníky

Pro chodníky se navrhuje 1 typ dlažeb.

1. Dlažba je obdobná jako jsou provedeny okolní chodníky:

Vsakovací dlažba 200x200	DL	80 mm
Kamenivo drcené	D	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠD _A	min. 150 mm
Celkem		250 mm

201 - Nové zídky

Opěrná zídka při západní straně objektu knihovny je navržena délky 45,6m. Zídka tloušťky 300 mm a výšky do 1,6m. Opěrná zídka lemující parkoviště P1 spolu se záhonkovým rabátkem při parku je celkové délky 52,5m. Zídka slouží pro vyrovnání výškových pozic stávajícího chodníku a parkovací plochy. Vzhledem k rozdílu jednotlivých výšek bude tato zídka doplněna o ochranné zábradlí. Opěrná zídka při prostoru stojanů na kola bude celkové délky 27,2m. Opět zde budou při okrajích doplněna záhonková rabátka. V prostoru stání pro jízdní kola bude také doplněno ochranné zábradlí o minimální výšce zábrany 900mm (včetně výšky opěrné zídky).

301 - Přípojka dešťové kanalizace

Dešťová kanalizace DN 200, plastová SN12, délky 9,0m.

302 - Dešťová kanalizace a retence dešťových vod

Dešťová kanalizace D1 – DN200 70,0m

Dešťová kanalizace D2 – DN150	6,0m
Akumulační nádrž AN	28 m ³
Retenční nádrž RN	23,09 m ³
Odlučovač lehkých kapalin	OLK Q _n =14,1l/s

302 – Stavební úpravy jednotné kanalizace

Rozvod J1 – Dešťová kanalizace DN 200, plastová SN12, délky 92,0m.

Stavební úpravy přípojky jednotné kanalizace – rozvod J-P1 je navržena z plastových trub DN200 min. tř. SN12 v celkové délce 10,50m.

Rozvod J2 – Dešťová kanalizace DN 200, plastová SN12, délky 42,0m.

Stavební úpravy přípojky jednotné kanalizace – rozvod J-P2 je navržena z plastových trub DN200 min. tř. SN12 v celkové délce 9,50m.

701 – Úprava nasávání VZT a výlezu CO

V rámci provádění stavebních úprav vedení VZT potrubí pro kryt CO se předpokládá provedení dvojice anglických dvorků s vyústěním potrubí přívodu vzduchu. Dvorky provedeny na štěrkový podklad tl. 150 mm a betonovou desku tl 200 mm. Plocha desky bude spádována do venkovní dešťové vpusti. Ta bude sloužit pro odvod vod do přidruženého trativodu.

Stěny dvorku jsou z bednicích betonových tvarovek tl. 250 a 100 mm. Vyplněné betonem C 25/30 s doplněním výztuže.

Horní hrana dvorku doplněna o železobetonový věnec výšky 250 mm z betonu C25/30 s výztužením. Pro osazení krycího roštu z pozinkovaného porořoštu bude při hraně věnce doplněn pozinkovaný profil 70x50 mm.

801 – Sadové úpravy

Sadové úpravy – cca 1000m²

Výsadba stromů – 36 kusů

Cibuloviny – 980 kusů

Nízké keře – cca 329 kusů

802 – Mobiliář

Typová parková lavice – 11 ks

Typový odpadkový koš – 5 ks

Typová stromová mříž – 2 ks

Typový stojan na kola – 7 ks

Značení stromu Karla Kryla – 1ks

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

401 – Veřejné osvětlení

Osvětlení prostoru parku a chodníku bude provedeno svítidly LED (ozn. „A1“) na stožárech 4500 mm, celkem 7ks. Osvětlení při zaměstnaneckém vstupu bude provedeno svítidly typu LED (ozn. „A1“) na stožárech 4500 mm, celkem 1ks.

402 - Elektro rozvod pro auto-nabíječku

Tato část stavby (objekt 402) bude řešena v rámci samostatného řízení

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Stávající komunikace umožňují protipožární zásah vedený vnějškem objektu, umožňují příjezd požárních vozidel. Dopravní prostor (základního rozměru 3,5x4,10 m) není nikde omezen. Případně otáčení požárních vozidel je možné v křižovatkách.

Stávající vozovka je z asfaltového betonu a je dostatečně únosná pro pojezd vozidly s hmotností 10t na nápravu.

Navrhované inženýrské sítě a zpevněné plochy je možné charakterizovat jako stavbu bez požárního rizika. Jedná se o potrubí z nehořlavého materiálu uložené v zemi. K odběru požární vody pro tuto lokalitu je určen podzemní hydrant osazený na vodovodním potrubí DN 80, umístěný v asfaltové komunikaci na ulici Kollárova. Vzdálenost hydrantu od objektu knihovny splňuje požadavky normy ČSN 730873 – největší vzdálenost vnějších odběrních míst od objektů je menší než 200 m od podzemního hydrantu.

„Úprava předprostoru je zařazena do kategorie 0 (§ 6 vyhlášky o kategorizaci staveb). U těchto staveb se nevykonává státní požární dozor a současně u těchto staveb ani není požadavek na zpracování PBR. Jedná se o následující stavby: parkoviště, kanalizační přípojky, opěrné zídky, které nejsou součástí budov.“

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem PD.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Navrhovaná stavba nebude svým pojetím negativně působit na okolní zástavbu. Stavba nebude nadměrně produkovat žádné nebezpečné odpady tekuté ani pevné, páry, popílek, pachy, plyny, kouř a prach. Rovněž nebude obtěžovat okolí nadměrným hlukem, světlem, stíněním a vibracemi. Tito činitelé zůstávají stávající.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy,

Není řešeno – v okolí stavby se nenachází zdroje vyvolávající bludné proudy.

c) *ochrana před technickou seizmicitou,*

Není řešeno – v okolí stavby se nenachází zdroje vyvolávající technické seizmicity.

d) *ochrana před hlukem,*

Není řešeno.

e) *protipovodňová opatření,*

Není řešeno.

f) *ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.*

Stavba se nenachází v poddolovaném územní, v oblasti není ani znám výskyt metanu apod. – žádná ochrana z tohoto důvodu není potřebná.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) *napojovací místa technické infrastruktury,*

Parkoviště nevyžadují při provozu připojení na technickou infrastrukturu. Pouze systém odvodnění bude napojen na stávající dešťovou kanalizaci, do které budou se zpožděním vypouštěny dešťové vody.

Prívody vody a elektrické energie si zajišťuje zhotovitel v rámci zařízení staveniště. Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem). Pro výstavbu je uvažováno, že zhotovitel bude používat náhradní zdroje energie (diesellové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN. Odkanalizování objektů ZS bude řešeno do kanalizace. Staveniště bude odvodněno do terénu. Telefon pro potřeby ZS si zajistí zhotovitel stavby (mobilní). Poskytované energie a služby platí zhotovitel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem.

b) *připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

301 - Přípojka dešťové kanalizace

- Přípojka dešťové kanalizace je navržena v celkové délce 9,00m, provedena bude z plastových trub SN12 v profilu DN 200mm

304 – Stavební úpravy jednotné kanalizace

- Stavební úpravy přípojky jednotné kanalizace – rozvod J-P1 je navržena z plastových trub DN200 min. tř. SN12 v celkové délce 10,50m.
- Stavební úpravy přípojky jednotné kanalizace – rozvod J-P2 je navržena z plastových trub DN200 min. tř. SN12 v celkové délce 9,50m.

401 - Venkovní osvětlení (CYKY-J 4x10 + FeZn 30/4)

- Nové vedení při vstupu pro personál – 18,7m
- Nové hlavní vedení – 150,0m

B.4 Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace,*

Jedna se o výstavbu 3 parkovišť vč. odvodnění. Parkoviště jsou navrhována v rámci stavebních úprav předprostoru Knihovny Kroměřížska.

V průběhu výstavby bude v daných úsecích zřízeno přechodné dopravní opatření. V případě požadavku DI – Policie ČR nebo referátu dopravy bude doprava řízena pro střídavý provoz světelným signalizačním zařízením. Světelné signalizační zařízení bude provozováno nepřetržitě. Dopravní značky musí být rozměrem a barevným provedením v souladu s Vyhláškou č.99/1989 Sb. a musí být osazeny podle zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Vzhledem k poloze lokality vzhledem k ostatní zástavbě v obci se nepředpokládají větší komplikace, pouze dojde po dobu výstavby k zvětšení frekvence provozu.

Po dobu stavby musí zhotovitel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby na všech dotčených komunikacích a zachovat přístup k požárním hydrantům a uzávěrům plynu. K objektům odděleným výkopem instaluje zhotovitel, po dohodě s jejich majiteli a správci, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. V průběhu stavby nesmí docházet ke znečišťování vozovek, po ukončení prací v tělese silnice, před zrušením dopravních opatření, bude silnice uvedena do původního stavu, zasyp zhuťněn po vrstvách a obnoveny příkopy.

Zhotovitel před zahájením výkopových prací zajistí zpracování návrhu dopravně inženýrských opatření (DIO) a po jejich projednání s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR si zajistí vydání Dopravně inženýrského rozhodnutí (DIR), na základě kterého zajistí provedení příslušných dopravních opatření.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Parkoviště se napojují na stávající komunikace ulic Kollárova a Vrchlického. Chodníková tělesa se napojují na stávající.

c) doprava v klidu,

V rámci akce je navrženo 37 parkovacích míst + 3 parkovací místa pro imobilní. Jedno parkovací místo bude vyhrazeno pro zásobování objektu knihovny. Dojde k navýšení stávajících parkovacích prostor.

d) pěší a cyklistické stezky.

Dojde k úpravě provedení stávajících pěších tras. Stávající chodníková tělesa s asfaltovým povrchem budou kompletně nahrazena povrchy s betonovou dlažbou. V prostoru nového parku dojde k dispoziční úpravě jednotlivých chodníkových těles. Obvodový chodník kolem předprostoru knihovny zůstává beze změn. Dojde zde pouze k částečnému rozebrání (1,0m) při provádění stavebních a bouracích prací.

Cyklistické trasy nejsou navrženy.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy,

Předpokládá se provedení terénních úprav při řešení jednotlivých spádů zpevněných ploch parkoviště a chodníků.

b) použité vegetační prvky,

V rámci stavby dojde k doplnění dřevin na vysokém kmínky, keřů a trvalkových záhonů. Nezpevněné plochy budou osety.

c) Biotechnická, protierozní opatření.

Žádná biotechnická opatření nebudou použita.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné.

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

Vzhledem k množství produkováných odpadů při realizaci stavby se nepředpokládá ani v této oblasti závažný vliv na kvalitu životního prostředí, zhotovitel stavby zajistí zneškodnění odpadů mimo plochu provádění stavby. Během samotné stavby, při konkrétních stavebních činnostech, vzniknou v poměrně malém množství stavební odpady klasického složení – zbytky surovin a pomocného materiálu. Dále vznikne odpadní zemina při hloubení stavební jámy – podíl odpadní zeminy bude v celkové bilanci větší než ostatních vyjmenovaných odpadů, minimální bude biologický odpad z odstranění stávajících náletů, keřů.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- ke snížení prašnosti klopení deponovaných zemin při suchém počasí
- mechanické a další nečistoty z podvozků vozidel a stavebních mechanismů budou odstraňovány před vjezdem na veřejnou komunikaci
- bude provádět pravidelné čištění komunikačních ploch znečištěných prováděním stavby
- zabezpečí odstavná stání pro stavební mechanismy a nákladní vozidla
- bude minimalizovat prostoje stavebních mechanismů se spuštěným motorem mimo pracovní činnosti
- stavební práce bude provádět pouze ve stanovené denní době
- produkováné odpady budou ukládány a zneškodňovány v souladu s platnou legislativou
- výkopová zemina bude pravidelně odvážena

ŘEŠENÍ OCHRANY OVZDUŠÍ

Navrhovaná stavba neprodukuje při svém provozu žádné emise do ovzduší a není zdrojem znečišťování ovzduší.

Pouze období provádění stavby představuje dočasnou zátěž pro dotčenou lokalitu. Zde se předpokládá zdroj emisí z provozu stavebních mechanismů a nákladní dopravy, především prašnost (tuhé znečišťující látky) a emise ze spalovacích motorů stavebních strojů, tj. oxidy dusíku, oxidy uhlíku a organické látky (uhlovodíky).

Toto zatížení bude vždy krátkodobé, s minimálním dopadem na celkovou imisní situaci, celkově je možno říct, že vliv stavby na kvalitu ovzduší je zanedbatelný.

Z hlediska komunikace nutný předpoklad k tomuto problému je, že veškerá vozidla pohybující se po komunikacích vyhovují emisním požadavkům. Pohyb vozidel v ulici bude minimální, není zde průjezdná doprava.

Z hlediska komunikace nutný předpoklad k tomuto problému je, že veškerá vozidla pohybující se po komunikacích vyhovují emisním požadavkům. Pohyb vozidel v ulici je značný, jedná se o vozidla projíždějící do centra města. Jedná se o krátký úsek, pohyb vozidel je zde v období mimo dopravní špičky plynulý a tedy z hlediska emisí příznivější.

ŘEŠENÍ OCHRANY PROTI HLUKU

Ve fázi provádění stavby lze předpokládat zvýšenou úroveň hluku, a to v důsledku dopravy a dále stavebních prací. Hluk je závislý na stavu a úrovni techniky, na způsobu a rozsahu prováděných prací. Jedná se o běžné stavební činnosti, jejich dopad bude opět krátkodobý a bude soustředěn opět do místa dané lokality. Běžně se hladina zvuku 1 m od zdroje pohybuje u stavebních mechanismů kolem 80 – 90 dB. Lze předpokládat, že stavební práce budou prováděny v denní době od 6,00 hod. a maximálně do 22,00 hod.

Opatření dodavatele stavby z hlediska rizika expozice hluku musí směřovat k minimalizaci - je to sledování úrovně a doby expozice hluku, kontrola hlukových emisí strojů, uvážlivé používání technologií, které mohou zvyšovat nebezpečí poškození sluchu, informování zaměstnanců o rizicích i výsledcích zdravotního sledování a důsledné používání osobních ochranných prostředků – kvalitních chráničů sluchu. Je nutno dbát na dodržování bezpečnostních přestávek u pracovníků, kteří nepřetržitě používají ochranné prostředky proti hluku.

ŘEŠENÍ LIKVIDACE ODPADŮ

Realizovaná stavba nebude při provozu produkovat nebezpečné odpady. Komunikace, parkovací místa, chodníky i vpusti budou udržovány běžným způsobem podle obvyklých provozních předpisů, které má provozovatel zpracované pro své ostatní komunikace.

Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a katalogu odpadů č. 381/2001 Sb. budou při výstavbě a provozu produkovány následující odpady:

Veškerý materiál těžený na staveništi bude odvážen a ukládán na určené skládky. Z hlediska zákona 185/01 Sb. budou při výstavbě produkovány následující odpady:

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	beton
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání drobných konstrukcí
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu

Č. odpadu:	17 03 02
Název odpadu:	asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
Původ:	inženýrské stavitelství – vybourání vozovky
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	na řízenou skládku odpadu
Č. odpadu:	17 05 05
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené od číslem 170503
Původ:	inženýrské stavitelství – vykopaná zemina neupotřebitelná na staveništi
Kategorie odpadu:	O
Místo určení:	neupotřebitelná zemina – na řízenou skládku odpadu šterky – na výměnu podložních zemin,

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

U navrhované stavby se nepředpokládá žádný negativní vliv na krajinný ráz, stavba se nedotkne žádných významných krajinných prvků.

Povrchy narušené stavební činností budou uvedeny do původního stavu v plném rozsahu.

Ovlivnění vod v místě provádění stavby, především podzemních se nepředpokládá. Negativní vliv na podzemní vody při provozu je možný pouze v případě havárie. Tato možnost je však naprosto minimální už s ohledem na charakter navržené stavby.

Ke snížení nepříznivých dopadů zajistí zhotovitel stavby následující:

- skladování látek, které by mohly ohrozit kvalitu okolního prostředí, bude provádět v předepsaných obalech a kontejnerech
- bude mít k dispozici na staveništi sanační prostředky (sorbety) pro zachycení případného úkapu či úniku nebezpečné látky
- v případě úniku látek nebezpečných vodám zabrání jejich dalšímu šíření, provede okamžitě sanaci úkapu sorbetem a zajistí nezbytný následný úklid kontaminovaného místa
- stavební práce budou prováděny s maximální možnou šetrností

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nebude mít žádná negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nebude mít žádná negativní vliv na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není řešeno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

V souladu s § 23 odst. 3 zák. č. 274/2001 Sb. (Zákon o vodovodech a kanalizacích) jsou ochranná pásma vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu

- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
- c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenost od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.

Ochranné pásmo plynovodu NTL je 1,0 m od vnějšího líce stěny potrubí.

Budovaná komunikace je dle zákona 13/1997 Sb účelová komunikace, pro kterou není stanoveno ochranné pásmo.

Výstavbou parkovišť vč. odvodnění dojde ke styku s těmito vedeními:

- vodovod
- kanalizace
- plynovod
- podzemní vedení NN
- sdělovací kabely
- podzemní vedení VO
- místní komunikace

Trasy stávajících podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně podle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Zhotovitel si před započítáním stavby nechá přesnou polohu inženýrských sítí vytýčit. Vzhledem k minulosti areálu není zcela jasný průběh všech inženýrských sítí, podrobněji bude řešeno při realizaci.

V rámci inženýrské činnosti je nutné, aby na základě zpracované dokumentace pro územní rozhodnutí byla zajištěna veškerá vyjádření nutná k územnímu řízení. Případné oprávněné požadavky jednotlivých správců a majitelů sítí a zařízení uvedené ve vyjádření je nutné respektovat v dalším stupni projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba je navržena v souladu s platnou legislativou, především se stavebním zákonem č.183/2006 Sb. a příslušnými vyhláškami č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby a 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Při provozu objektu musí být dodržovány vyhlášky o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci /č. 324/90 Sb./ a všechny předpisy související a technologické postupy. Všichni zaměstnanci budou v oblasti BOZP řádně vyškoleni, bude dodržován pracovní řád zaměstnavatele a zákoník práce.

Výstavbou parkovišť vč. odvodnění, nedojde ke zhoršení hygienických podmínek v lokalitě oproti současnosti. Negativní dopady po dobu stavby, tj. zvýšenou prašnost je nutné omezit

nasazením vhodné mechanizace, vhodnou organizací práce, očištěním vozidel před výjezdem ze staveniště, apod.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro stavbu je zapotřebí zajistit dodávku el. energie a vody.

b) odvodnění staveniště,

Staveniště bude odvodněno stávajícím způsobem, kdy jsou dešťové vody ze zpevněných ploch svedeny do dešťové kanalizace, případně vsakovány v zatravněných plochách. Na zatravněných plochách dochází k pozvolnému vsakování dešťových vod.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Energie a voda budou odebírány ze stávajících připojovacích míst v rámci areálu. Pro měření spotřeby bude požádáno o provizorní elektroměr a vodoměr. Na dopravní infrastrukturu bude staveniště připojeno taktéž stávajícím sjezdem, který napojuje pozemky na ul. Lesní.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při stavbě bude v maximální možné míře dbáno na ochranu okolí staveniště. Dodavatel je povinen udržovat na převzatém stanovišti a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho pracemi. Při provádění stavebních a technologických prací musí být vyloučeny všechny negativní vlivy na životní prostředí, a to zejména dodržováním těchto zásad:

- chránit okolní prostor proti vlivům stavby provedením ochranných pásů textilie s prováděním prašných prací pod vodní clonou
- nádoby na odpad trvale umístit mimo veřejné prostranství
- bourání provádět ručním způsobem bez použití trhavin
- suť průběžně odvážet na zajištěnou skládku
- stavební činnost stavebními mechanizmy, hlučné práce včetně nákladní a automobilové dopravy realizovat v dohodnutých termínech
- stavební činnost provozovat tak, aby nedocházelo k obtěžování okolí nadměrným hlukem a prachem
- dopravní prostředky před výjezdem ze staveniště řádně očistit
- vyloučit nebezpečí požáru z topenišť a jiných zdrojů
- zabránit exhalacím z topenišť, rozehřívání strojů nedovoleným způsobem
- zabránit znečišťování okolí odpadní vodou, povrchovými splachy z prostoru staveniště, zejména z míst znečištěných oleji a ropnými produkty

- zamezit znečišťování komunikace a zvýšené prašnosti. Pokud dojde při využívání veřejných komunikací k jejich znečištění, dodavatel je povinen toto znečištění neprodleně odstranit
- před prací v rámci staveniště musí investor zajistit zaměření všech stávajících inženýrských sítí, neboť výchozí podklady nemusí vždy přesně zachycovat jejich přesnou polohu a nelze zcela vyloučit i možnost lokalizace sítě zatím nezjištěné. Při realizaci musí být respektována ochranná pásma jednotlivých inženýrských sítí a dodržena ČSN 73 605 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- respektovat stávající i nová ochranná pásma, která se vztahují k vedení inženýrských sítí a dopravních komunikací místního charakteru, dle příslušných ČSN a zákona č. 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Staveniště nevyžaduje trvalé zábory. Dočasným záborem budou části pozemků bezprostředně kolem plánované stavby.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Stavba zasáhne do veřejného prostranství. V rámci stavby dojde k přesměrování chodců na protější chodníky. Pro přístup do prostor knihovny budou provedeny koridory

h) maximální produkována množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování odpadů vznikajících během realizace stavby.

Kat. č. odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Množství (tun)	Koncové nakládání
17 01 01	Beton	O	1205	recyklace
17 01 02	Cihly	O	5	recyklace
17 02 01	Dřevo	O	1	En.využití
17 02 02	Sklo	O	2	recyklace
17 02 03	Plasty	O	2	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	190	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	5	výkup
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	950	recyklace
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 07 09 02 a 17 09 03	O	10	recyklace

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Pro provedení založení budou provedeny zemní práce. Veškeré zeminy budou následně použity na pozemku pro obsyp, uvažuje se vyrovnaná bilance zemních prací.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Na stavbu budou použity materiály a technologie, které svým skladováním, přípravou a užíváním nijak škodlivě neovlivňují životní prostředí. Veškerá výstavba a stavební práce budou probíhat tak, aby co nejvíce omezily nepříznivé vlivy prašnosti a hluku na své okolí.

K maximálnímu omezení negativních vlivů z hlediska ochrany veřejných zájmů budou prováděna tato opatření:

- použití moderní techniky s minimální hlučností,
- v rámci možností budou provedeny práce v co nejkratším termínu, aby bylo okolí zatěžováno co nejkratší dobu,
- veškeré práce budou prováděny šetrně k životnímu prostředí, neboť budou používány moderní stroje s minimálními emisemi a bez úniku ropných látek,
- v případě havarijního úniku je dodavatel vybaven prostředky k likvidaci uniklých látek (sorpční prostředky, koberečky aj.),
- negativní účinky a vlivy stavební činnosti, zejména škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, prach, zápach, znečišťování vody, oslňování a zastínění nesmí zhoršovat životní prostředí na stavbách a v okolí nad přípustnou míru.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Provádění prací na stavbě musí být v souladu se všemi platnými bezpečnostními předpisy ve stavební výrobě. Jedná se především o zákon 309 / 2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a o všechny předpisy související.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Žádné stavby pro bezbariérové užívání nebudou dotčeny výstavbou.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravně inženýrská opatření.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Stavba musí být provedena tak, aby nebránila provozu DPS.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

zahájení stavby	10/2024
ukončení stavby	10/2025

Vlastní výstavba bude provedena po dohodě s investorem na základě výběrového řízení.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby bude zpracován zhotovitelem před zahájením stavebních prací.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V současné době je předprostor Knihovny Kroměřížska odvodněn přes dešťové uliční vpusti do areálové kanalizace a následně bez zdržení do stávající jednotné kanalizační přípojky. Stávající kanalizace vykazuje omezenou kapacitu a pro nový návrh zpevněných ploch ji není možné využít.

V rámci navrhované stavby úpravy předprostoru Knihovny Kroměřížska budou upraveny plochy v okolí objektu knihovny, budou vybudovány nové zpevněné plochy a parkoviště, které budou odvodněny do nově navržených liniových žlabů a vpustí. Objekt knihovny není v rámci navrhované stavby řešen a odvodnění tohoto objektu zůstane zachováno ve stávajícím stavu, a to s ohledem na stávající stav odvodnění, kdy nelze bez stavebních úprav objektu knihovny oddělit srážkové a splaškové odpadní vody.

V rámci navrhované stavby bude hospodařeno se srážkovými vodami z nově upravovaných ploch. Srážkové vody z těchto ploch budou v rámci objektu SO 302 odváděny nově navrženou dešťovou kanalizací do odlučovače lehkých kapalin, kde budou tyto vody přečištěné, do akumulární nádrže pro zpětné využití vod a následně budou odtékat do retenční nádrže s regulátorem odtoku. Odtok z retenční nádrže bude zaústěn do koncové šachty nově navržené dešťové kanalizační přípojky SO 301, přípojka bude vyústěna do stávající veřejné jednotné kanalizační stoky DN900 v ul. Vrchlického.

SO 301 – PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE

Přípojka dešťové kanalizace bude napojena na stávající stoku jednotné kanalizace KJB DN 900 v ul. Vrchlického, a to do nově vyvrtaného otvoru do stávající stoky se vsazením napojovacího sedla.

Přípojka dešťové kanalizace je navržena v celkové délce 9,00m, provedena bude z plastových trub SN12 v profilu DN 200mm, ukončena bude kontrolní šachtou Šp1, kde bude osazena zpětná koncová klapka proti zpětnému vzduť z veřejné kanalizace. Dále navazuje dešťová kanalizace SO 302, na které je osazena retenční nádrž s regulátorem odtoku.

SO 302 – DEŠŤOVÁ KANALIZACE A RETENCE DEŠŤOVÝCH VOD

V rámci navrhované stavby úpravy předprostoru Knihovny Kroměřížska budou upraveny plochy v okolí objektu knihovny, budou vybudovány nové zpevněné plochy a parkoviště, které budou odvodněny do nově navržených liniových žlabů a vpustí s kalovým prostorem.

V rámci navrhované stavby bude hospodařeno se srážkovými vodami z nově upravovaných ploch. Srážkové vody z těchto ploch budou v rámci objektu SO 302 odváděny nově navrženou dešťovou kanalizací do odlučovače lehkých kapalin OLK, kde budou tyto vody přečištěné, do akumulární nádrže AN pro zpětné využití vod a následně budou odtékat do retenční nádrže RN s regulátorem odtoku. Odtok z retenční nádrže bude zaústěn do koncové šachty nově navržené dešťové kanalizační přípojky SO 301.

Dešťová kanalizace

Dešťové vody z ploch parkovišť a zp. ploch v prostoru okolo objektu, jsou vyspádováním svedeny do dešťových liniových žlabů a vpustí a pomocí dešťové kanalizace odváděny do nově navržené dešťové kanalizační přípojky SO 301.

Dešťová kanalizace D1 je navržena z plastových trub DN200 min. tř. SN12 v celkové délce 70,00m. Na stoce D1 bude osazena sestava odlučovače lehkých kapalin OLK, kde budou vody přečištěné, akumulární nádrž AN pro zpětné využití vod a následně retenční nádrž RN s regulátorem odtoku.

Na kanalizaci budou v lomech a ve vzdálenostech max. 50m osazeny revizní šachty. Do stoky budou napojeny přípojky od navržených liniových žlabů a vpustí s kalovým prostorem. Žlaby a vpustí jsou součástí objektu SO 101 Parkoviště.

Dešťová kanalizace D2 je navržena z plastových trub DN150 min. tř. SN12 v celkové délce 6,00m. Kanalizace bude odvodňovat severovýchodní malou zpevněnou plochu a sjezd, kde bude osazen příčný žlab. Kanalizace D2 bude zaústěna pomocí dodatečné navrtávky do stávající kanalizační šachty na areálové kanalizaci.

Retenční nádrž RN

Retenční nádrž RN, o užitém objemu min. 23,09m³, bude využívána pro zachycení přívalových dešťů ze zpevněných ploch a k regulovanému rovnoměrnému vypouštění srážkových vod z areálu do nově navržené přípojky dešťové kanalizace (SO 301). V retenční nádrži bude osazen regulátor odtoku s clonou a bezpečnostním přepadem. Regulovaný odtok je navržen $Q_{odt} = 0,5 \text{ l/s}$ a odpovídá množství vody z řešené plochy při podmínce odtoku dle TNV 75 9011. Dle TNV 75 9011 se pro výpočet přípustného odtoku srážkových vod doporučuje hodnota specifického odtoku 3 l/(s.ha) z neredukované řešené plochy.

Retenční nádrž je dimenzována na nejméně příznivý stav z úhrnné řady dešťů o délce trvání 5min až 72hod pro návrhovou srážku s pravděpodobností překročení 5 let (periodicita 0,2).

Nádrž RN je navržena jako vodotěsná železobetonová nádrž z vodostavebního betonu tř. C40/50 XA1, kterou tvoří sestava skládaných pravoúhlých prvků tvaru „U“ vnitřních půdorysných rozměrů cca 3,3x8,2m, užité výšky min. 1,40m, s tloušťkou stěny 0,14m a prefabrikovaných stropních desek tl. 250mm. Jedná se o prefabrikovanou montovanou nádrž, sestavenou se vzájemně vodotěsně propojených dílů, stropních desek, šachtové nástavby a

poklopů. Vodotěsnost nádrže je zajištěna ve smyslu ČSN 75 0905 systémem šroubovaných spojů, trvale pružným těsněním a vyspárováním styků jednotlivých prefabrikátů rychletuhnoucími maltovými materiály. Do nádrže bude umožněn vstup revizními otvory, pro vstup na dno nádrže je možné na objednávku osadit vstupní nerezový žebřík nebo poplastovaná stupadla. Vstupy budou tvořeny prefabrikovanými skružemi a budou zakryty poklopy třídy D400 s odvětráním. AN bude osazena v pojížděné ploše, nádrž bude osazena podkladní železobetonovou deskou tl. 0,20m, pod kterou bude vrstva hutněného šterkopísku tl. 0,25m. Přesný způsob založení nádrže musí určit statik na základě geologických podmínek.

Akumulační nádrž AN

Průtočná akumulační nádrž AN, o užitém objemu 28,0m³ je navržena pro využívání k odběru vody pro závlaku městské zeleně. Objem nádrže je navržený dle výpočtu množství využitelné srážkové vody z odvodňované plochy pro bezdeštné období až 21dnů.

Nádrž AN je navržena jako vodotěsná železobetonová nádrž z vodostavebního betonu tř. C40/50 XA1, kterou tvoří sestava skládaných pravoúhlých prvků tvaru „U“ vnitřních půdorysných rozměrů cca 2,8x6,1m, užité výšky min. 1,65m, s tloušťkou stěny 0,14m a prefabrikovaných stropních desek tl. 250mm. Jedná se o prefabrikovanou montovanou nádrž, sestavenou se vzájemně vodotěsně propojených dílů, stropních desek, šachtové nástavby a poklopů. Vodotěsnost nádrže je zajištěna ve smyslu ČSN 75 0905 systémem šroubovaných spojů, trvale pružným těsněním a vyspárováním styků jednotlivých prefabrikátů rychletuhnoucími maltovými materiály. Do nádrže bude umožněn vstup revizními otvory, pro vstup na dno nádrže je možné na objednávku osadit vstupní nerezový žebřík nebo poplastovaná stupadla. Vstupy budou tvořeny prefabrikovanými skružemi a budou zakryty poklopy třídy D400 s odvětráním. AN bude osazena v pojížděné ploše, nádrž bude osazena podkladní železobetonovou deskou tl. 0,20m, pod kterou bude vrstva hutněného šterkopísku tl. 0,25m. Přesný způsob založení nádrže musí určit statik na základě geologických podmínek.

Odlučovač lehkých kapalin – OLK

V rámci navržené dešťové kanalizace bude realizován odlučovač lehkých kapalin OLK, který bude osazen na stoce vždy před sestavu retenční nádrže a akumulační nádrž.

Navržený odlučovač je třístupňového čištění - 1st.gravitační odlučovač, 2st. koalescenční filtr a 3st. sorpční filtr a jsou zařazeny podle normy do třídy Is, která zaručuje max. přípustný obsah lehkých kapalin na výstupu do 0,2 mg/l.

Srážkové vody ze zpevněných pojížděných ploch budou před zaústěním do retenční nádrže přečištěny v odlučovači lehkých kapalin OLK o jmenovité velikosti pro návrhový průtok:

OLK - Q_n=14,1l/s (NS15), např. AS-TOP 15 VFS EO/PB-SV od výrobce ASIO, vhodný pro osazení pod hladinu podzemní vody.

Odlučovač lehkých kapalin je koalescenční odlučovač kombinovaný s lapačem kalu a sorpčním dočišťovacím stupněm. Konstrukce odlučovače zabraňuje vyplavení nahromaděných ropných látek. Odlučovač je navržen pro maximální návrhový průtok Q_n dle hydrotechnických výpočtů pro jednotlivé plochy a výrobcem garantovaná účinnost odloučení C₁₀-C₄₀ na výstupu z ORL je do 0,2 mg/l.

Odlučovač lehkých kapalin nevyžaduje trvalou obsluhu, jeho provoz bude probíhat v návaznosti na přítok odpadních vod automaticky. Obsluha odlučovače sestává z vizuální kontroly stavu zařízení a hladin, zajištění rozborů v četnosti požadované vodohospodářským orgánem, těžení kalu z kalových prostor, sběru odloučených lehkých kapalin v určeném intervalu a vedení provozního deníku.

Odlučovač je konstruován, zkoušen a vyráběn jako odlučovač třídy I dle ČSN EN 858 a vyhovuje nařízení vlády 61/2003 sb.

Navržený OLK je určen pro zachycení a odloučení lehkých kapalin, zejména volných ropných látek (lehkých kapalin) dále jen LK, ze znečištěných vod.

Nádrž bude osazena na připravenou betonovou desku tl. 150 mm vyztuženou na spodním okraji sítí KY80, pod kterou bude ŠP lože tl. 100 mm. Přístup do nádrží odlučovače bude zajištěn vstupními komíny z šachtových prefabrikátů, krytými kruhovými litinovými poklopy Ø625 mm třídy zatížení D400.

Odlučovač je vybaveny těmito základními funkčními částmi:

- usazovacím kalovým prostorem (kalojem)
- koalescenčním odlučovacím prostorem se skladovací částí pro odloučené lehké kapaliny
- sorpční odlučovač

Kalová nádrž (kalojem), její hlavní funkcí je zachytávání pevných látek např. kalu, písku, otěru z pneumatik vozidel, listí a podobně. Na principu využití rozdílných objemových hmotností kapalin dochází už v kalojenu k odloučení lehkých minerálních kapalin od pevných částic.

Objem kalové nádrže je v základním provedení OLK stanoven přepočtem 100xNS. Kalová nádrž je vybavena koagulační bariérou pro zvýšení koagulačního účinku, čili shlukování ropných látek. Olejové kapky splývají do větších a tak rychleji vystupují na povrch hladiny.

Koalescenční odlučovač odlučuje jemné volné ropné látky. Z kalojenu přetéká voda do odlučovacího prostoru, kde je umístěn koalescenční filtr. V pórech filtrační hmoty dochází ke shlukování nejjemnějších olejových částic a k zachytávání jemných kalových nečistot. Olejové kapky vyplavou na hladinu, kde časem vytvoří olejovou vrstvu. Samočinný bezpečnostní plovákový uzávěr je umístěn uvnitř koalescenčního filtru. Plovákový uzávěr je ovládán nahromaděnou ropnou látkou a zabraňuje proniknutí už odloučené ropné látky do kanalizačního systému. Horní část odtokové šachty slouží jako odběrné místo vzorků pro průběžnou kontrolu kvality vyčištěné odtokové vody.

Před zahájením prací na osazení odlučovače nesmí být hladina spodní vody nad úrovní základové desky.

Požadavek na zprovoznění odlučovače je nutno vždy uplatnit u dodavatele nebo autorizované servisní organizace před zásypem odlučovače. Zprovoznění musí být přítomni pracovníci budoucí obsluhy, kteří budou současně zaškoleni.

Zprovoznění odlučovače spočívá:

- v kontrole úplnosti a celistvosti dodávky
- v kontrole rovinnosti osazení odlučovače
- v kontrole snadné vyjímatelnosti vložek koalescenčních filtrů
- případnému nastavení přepadových hran
- zaškolení obsluhy
- předání průvodní dokumentace

O zprovoznění a předání odlučovače se sepiše montážní a předávací a protokol, který obsahuje záznam o zaškolení obsluhy s uvedením jejich jmen a podpisů.

Vlastnosti výrobku jsou doloženy Certifikátem výrobku podle § 5 NV č. 163/2002 Sb. a Prohlášením o shodě podle § 12 zákona č. 22/1997 Sb.

HYDROTECHNICKÉ VÝPOČTY

Výpočtové parametry pro návrh regulovaného odtoku, retenční nádrže a odvodnění:

Odtok z nových zpevněných ploch vozovky do dešťové kanalizace s vyústěním do vodního toku je navržen jako regulovaný, a to dle ČSN 75 9010, TNV 75 9011, a to pomocí kanalizace s retenční nádrží a regulátorem odtoku, který zajistí rovnoměrný odtok srážkových vod z navrhovaných zpevněných ploch.

Dle TNV 75 9011 se pro výpočet přípustného odtoku srážkových vod doporučuje hodnota specifického odtoku 3 l/(s.ha) z neredukované řešené plochy.

S ohledem na charakter srážkových vod a umístění stavby v intravilánu města a s ohledem na vysokou hladinu podzemní vody není uvažováno se vsakováním srážkových vod z vozovky do vod podzemních, ale jejich postupné vypouštění do veřejné kanalizace. Na kanalizaci bude pro zajištění přečištění srážkových vod z komunikace před vyústěním do kanalizace osazen podzemní plnopřtokový odlučovač lehkých kapalin (OLK), což je koalescenční odlučovač kombinovaný s lapačem kalu a sorpčním filtrem. Konstrukce odlučovače zabraňuje vyplavení nahromaděných lehkých kapalin (zejména volných ropných látek). Odlučovač je navržen pro maximální návrhový průtok Q_n dle hydrotechnických výpočtů pro jednotlivé plochy a výrobcem garantovaná účinnost odloučení $C_{10}-C_{40}$ na výstupu z OLK je do 0,2 mg/l. Odlučovač bude osazen na stoce vždy před sestavu retenční nádrže.

Pro návrh okamžité kapacity kanalizace a OLK považujeme za směrodatnou přívalovou srážku o délce trvání 15 minut s periodicitou 0,5 (pravděpodobnost opakování 2 roky).

Retenční nádrž je dimenzována na nejméně příznivý stav z úhrnné řady dešťů o délce trvání 5min až 72hod pro návrhovou srážku s pravděpodobností překročení 5 let (periodicita 0,2).

Návrh projektové dokumentace je vypracována ve shodě s platnými předpisy a normami legislativně ošetřující uvedenou problematiku. Zejména se jedná o zákon 254/2001 Sb. o vodách, vyhlášku č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území, vyhlášku č. 269/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ČSN 75 9010 Vsakovací zařízení srážkových vod, TNV 75 9011 Hospodaření se srážkovými vodami atp.

Redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy A_{red}

Stanoví se podle vztahu:

$$A_{red} = \sum_{i=1}^n A_i * \psi_i, [m^2]$$

Kde:

A_i je půdorysný průmět odvodňované plochy

ψ_i je součinitel odtoku srážkových vod

n je počet odvodňovaných ploch určitého druhu

NÁVRHOVÉ MNOŽSTVÍ SRÁŽKOVÝCH VOD						
č.	Intenzita návrhového deště (t=15 min.)	i = 170,0 [l/s.ha]			neregul.	návrhový
povodí	- srážkoměrná stanice Zlín, periodicita	p = 0,5 [1/rok]			odtok	regul.
	Typ povrchu	A [m²]	ψ	A _{red} [m²]	Q [l/s]	Q _n [l/s]
K1	Komunikace a park. stání	535	0,30	428	7,28	
K2	Komunikace a park. stání	580	0,30	464	7,89	
K3	Komunikace a park. stání		0,30	0	0,00	
	Celkem z komunikace a park. stání	1115	0,30	558	9,48	
CH1	Chodníky a terasy	70	0,30	35	0,60	
CH2	Chodníky a terasy	20	0,30	10	0,17	
CH3	Chodníky a terasy	325	0,30	163	2,76	
CH4	Chodníky a terasy	35	0,30	18	0,30	
Z1	Zelené plochy	120	0,10	12	0,20	
Z2	Zelené plochy	65	0,10	7	0,11	
Z3	Zelené plochy	160	0,10	16	0,27	
Z4	Zelené plochy	40	0,10	4	0,07	
Z5	Zelené plochy	100	0,10	10	0,17	
	Celkem z ostatních ploch	935	0,29	274	4,65	
	Celkem do Retenční nádrže:	2050	0,57	1166	19,82	
O1	Ostatní plochy do přirozeného povrchového vsaku	650	0,00	0	0,00	
	Celkem - posuzované plochy	2700	0,22	831	14,13	
	Přípustný odtok do kanalizační přípojky	3 l/s.ha			Q _p [l/s] =	0,5

Retenční objem nádrže V_{vz}

Přítok do retenční nádrže je ve většině případů větší než regulovaný odtok. Proto je nutné, aby zařízení mělo dostatečný retenční objem V_{vz}, jnž se stanoví podle vztahu:

$$V_{vz} = \frac{h_d}{1000} * (A_{red} + A_{vz}) - \frac{1}{f} * k_v * A_{vsak} * t_c * 60, [m^3]$$

Kde:

h_d je návrhový úhrn srážek

A_{red} je redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy

A_{vz} je plocha RN

f je součinitel bezpečnosti vsaku (ve výpočtu uvažováno pouze v případě vsakovacího objektu)

k_v je koeficient vsaku (ve výpočtu uvažováno pouze v případě vsakovacího objektu)

A_{vsak} je vsakovací plocha RN (ve výpočtu neuvažováno – platí pouze pro vsakovací objekt)

t_c je doba trvání srážky určité periodicity

Doba prázdnění RN T_{pr}

Doba prázdnění RN T_{pr} se stanoví podle vztahu:

$$T_{pr} = \frac{V_{vz}}{Q_{vsak}}$$

Kde:

V_{vz} je největší vypočtený retenční objem (návrhový objem) RN

Q_{vsak} je vsakovaný/povolený odtok

Doba prázdnění RN nemá překročit 24 hodin.

Návrh podzemního retenčního zařízení dle ČSN 75 9010 - RN

na základě úhrnu srážek s dobou trvání 5 min až 72 hod

odvodňovaná plocha	A [m ²]	2700
průměrný součinitel odtoku	□	0,22
redukováná odvodňovaná plocha	A _{red} [m ²]	831
regulovaný odtok do kanalizace	Q _{odt} [l/s]	0,5
srážkoměrná stanice		Vyškov
návrhová periodičita srážek	p [1/rok]	0,2
pravděpodobnost překročení návrh. srážky	[roky]	5
součinitel stoletých srážek (ČSN 75 6760)	w	1,00

přítok		balance objemů		
t _c [min]	h _d [mm]	V _{přít.} [m ³]	V _{odt.} [m ³]	V _n [m ³]
5	9,8	8,14	0,24	7,90
10	13,4	11,14	0,49	10,65
15	16,2	13,46	0,73	12,73
20	18,3	15,21	0,97	14,24
30	21,5	17,87	1,46	16,41
40	25,2	20,94	1,94	19,00
60	27,5	22,85	2,92	19,94
120	34,8	28,92	5,83	23,09
t _c [hod]				
4	37,6	31,25	11,66	19,58
6	38,2	31,74	17,50	14,25
8	38,7	32,16	23,33	8,83
10	39,2	32,58	29,16	3,42
12	39,8	33,07	34,99	-1,92
18	41,4	34,40	52,49	-18,08
24	42,6	35,40	69,98	-34,58
48	50,5	41,97	139,97	-98,00
72	55,6	46,20	209,95	-163,75
Potřebný minimální retenční objem zařízení		V _n [m ³]		23,09

Retenční schopnost zařízení	m	1,00
Potřebný celkový objem retenčního zařízení	W [m ³]	23,09
Doba prázdnění retenčního zařízení (max. 24 hod dle TNV 75 9011)	T _{pr} [hod]	7,92
		VYHOVUJE

Návrh akumulační nádrže AN pro zpětné využití srážkových vod

Množství zachycené srážkové vody **Q** závisí na množství srážek v dané oblasti, velikosti plochy zp, plochy, koeficientu odtoku a na koeficientu účinnosti filtru mechanických nečistot.

Množství zachycené srážkové vody (m³/rok):

$$Q = (j \cdot P \cdot fs \cdot ff) / 1000$$

j - množství srážek (mm/rok)

P - využitelná plocha (m²) viz. návrhové množství srážk. vod A_{red}

fs - koeficient odtoku (-)

ff - koeficient účinnosti filtru mechanických nečistot (-)

$$Q = (510mm \cdot 2050m^2 \cdot 0,41 \cdot 0,98) / 1000 = 420 m^3$$

Objem nádrže dle množství využitelné srážkové vody (m³/21dnů)

Objem nádrže **VP** závisí na množství zachycené srážkové vody (viz. hydrotech. výpočty). Výpočet zohledňuje potřebnou zásobu vody na období přestávky mezi dešti, formou koeficientu **a**.

$$Vp = (Q / 365) \cdot a$$

Q - množství odvedené srážkové vody (m³/rok)

a - koeficient optimální velikosti (-), obvykle 21 dnů bez deště

$$Vp = (420 / 365) \cdot 21 = 24m^3$$

Vypracovala: Ing. Jiří Krasnovský

V Kroměříži 12/2023